

Eskader till Tyskland 2024



Cocoon vid Utklippan.

Efter tidigare eskadrar till Estland/Dagö, Lettland/Liepāja, Litauen/Klaipėda, Finland, Estland/Tallinn, Polen/Gdansk så hade vi "bara" Tyskland och Danmark kvar av länderna runt Östersjön. Då räknar vi bort Kaliningrad som inte lockar längre.

Vi har under dom här eskadrarna varit 2-3 båtar, nu med Hans Skoog i sin Långedrag 41 och jag med Cocoon (f.d. Gitsan), Facil 35 nr 33. Eskadern varade 17-31 maj.

Rutten denna gång innebar endast 2,5 nattseglingar. En från Oxelösund till Kalmar, en halv natt från Sassnitz till Rönne på Bornholm, sedan från Grönhögen till Ringsön. Resten kunde vi klara av genom att gå upp tidigt på morgonen eller ankomma sent på kvällen. Det är ju tveeggat, att både slippa och gå miste om segling på natten.

Soluppgångar och solnedgångar på havet är ju något alldeles fantastiskt som jag kan längta efter. Likaså skiftgång med korta sovpas. På Cocoon var vi tre personer och körde med 4+2 principen: 4 timmars segling följt av 2 timmars vila/sömn. Genom att turas om så är det alltid två personer i sittbrunnen. Den ena kan vid bra förutsättningar vila på toften.

Efter lite svaga vindar med motorsegling genom Sankt Annas- och Gryts skärgårdar kunde vi ta oss ut på öppet vatten och bara segla. På morgonkvisten passerade vi Blå Jungfrun på östsidan. Otroligt häftiga klippor.

Vi passerade även Dämmans fyrplats som verkar vara ett spännande ställe. Där kan man både ha konferens och sova över. Nu var vinden och vågorna för tuffa så vi vågade inte gå in bakom den lilla piren.

Väl i Kalmar mötte min fru Lena på kajen. Vår dotter bor där och Lena åkte dit med tåg.

Vi fick en trevlig kväll tillsammans på en av stans trevliga restauranger.

Nästa mål var lunch på Utklippan. Ni som varit där skriver säkert under på att det är en riktigt häftig liten ö-grupp med smala infarter och en bra bassäng för att lägga till i på Norrskär.

Läste att i år är det ingen verksamhet på vandrarhemmet p g a vattenbrist.

Under högsäsong kan det vara "knökafullt," men vi var helt ensamma med fåglar och deras ungar. Det lär finnas säl där också, men det såg vi inga den här gången.

Simrishamn. Det lockade att stanna kvar över natten, men Rubina hade passerat Utklippan och åkt direkt mot Simrishamn. Så vi tog upp jakten i akterlig vind upp emot 18 m/s i byarna. Vi gjorde det enkelt för oss och körde med bara utrullad genua. Vågorna växte ju närmare Österlen vi kom. Jag filmade Simrishamn i mörkret och stadens ljus försvann bakom vågorna.

Efter några timmars sömn gav vi oss ut mellan pirarna med stora vågor i nosen, blev lite tivolikänsla. Även på överfarten till Sassnitz blev det bra akterlig vind upp emot 20 m/s slör och stora vågor, igen med bara genuan ute. Närmare Tyskland passerade vi genom två stora vindkraftverksparker. Vi seglade närmare ett för att få en känsla för hur stort det var, men då kom deras kustbevakning och motade bort oss. Havet bjöd på dramatiska kaskader när vi rundade Sassnitz pir. Vågorna slog upp och skummade ordentligt runt fyren.



Cocoon på väg till Tyskland.

Väl på plats i Sassnitz blev det en wienerschnitzel på tyskt vis. Dom andra två tog varsin stor stark, men p g a min gikt så fick det bli ett glas vin i stället. Öl, oavsett alkoholhalt, är värsta boven när det gäller gikt – sök på webben om du inte tror mig ;-))

Nästa dag tog vi tåget till Greifswald, den f.d. svenska staden i svenska Pommern med Sveriges första universitet! Området blev svenskt genom Westfaliska freden 1648 till 1815, då vi sålde det till Preussen för pengar! Förutom att gå runt och mysa i Greifswald tog vi bussen till Wieck vid kusten. Där var det full aktivitet i hamnen och det var intressant att titta på slussen som är ett skydd mot stormar och högvatten.

Vi gjorde ytterligare en tågresa, nu till Stralsund. Även denna en f.d. svensk stad. Stadskärnan togs för drygt 20 år sedan upp på UNESCO:s världsarvslista. Vi besökte bl a Mariakyrkan och Alte Markt med Nicolai-kyrkan, men framför allt hittade jag en väldigt god lagrad gin – Citadelle Old Tom No mistake. Den smakar inte alls gin, mer som att smutta på en fint lagrad rom eller konjak. Kan rekommenderas.

Bornholm. Efter två dagars turistande gav vi oss vid midnatt av mot Bornholm. Äntligen blev det kryss – en fin bog till Rönne, delvis i dimma vilket gjorde



Cocoon i Sassnitz vid midnatt före avfärd.

det lite mer spännande. Facil 35 gillar att kryssa har jag märkt. Hon går väldigt bra, speciellt med relativt ny stor, ny genua och det större roddret som förre ägaren Stig Träff fixade.

Rönne är mysig och vi testade både lunch och middag runt det gamla torget.

En natt senare gjorde vi en dagsetapp till lilla pärlan Christiansö. Det blev lite omtumlande med ett rejält åscområde som utan förvarning passerade rakt över oss. Man brukar säga att det regnar småspik, men här var det storspik. Lagom till vi kom fram, sken solen upp. Där låg ett fåtal båtar vid kajen, så vi kunde båda ligga långsides. Ön är väldigt liten, men det bor faktiskt 90 personer där året om. Ön befästes mot de hotfulla svenskarna som flyttat sin flottbas till Karlskrona.



Hamnen i Christiansö.

Det finns mycket intressant att läsa om ön. Bla finns inga bilar och inget vårdhem. För att få flytta till ön måste du hitta ett jobb som lärare, snickare, målare, läkare eller nåt annat viktigt jobb. När du slutar jobba måste du flytta från ön igen.

Vägen hem gick via Grönhögen på Öland och Hävringe. Jag har aldrig varit på lilla Hävringe tidigare, det var spännande med den trånga infarten. Vi träffade en som har en stuga där. Han berättade att dom som bor där nu är släkt med lotsar eller fyrvaktare genom tiderna. Alla andra – glöm bort att skaffa stuga där.

Hela resan tog 15 dagar, En dag snabbare än planerat.

Enligt spåret i plottern blev turen 844 sjömil lång.

Vi får se vad vi hittar på 2025. Vi har nu besökt alla länder runt Östersjön, utom Kaliningrad.

Kanske blir det Höga Kusten?

Deltagare:

Rubina: Långedrag 41, Hans Skoog, Torbjörn Johansson.

Cocoon: Facil 35 nr 33, Jan Jonson, Erik Evrén, Anders Nygren.

Jan Jonson