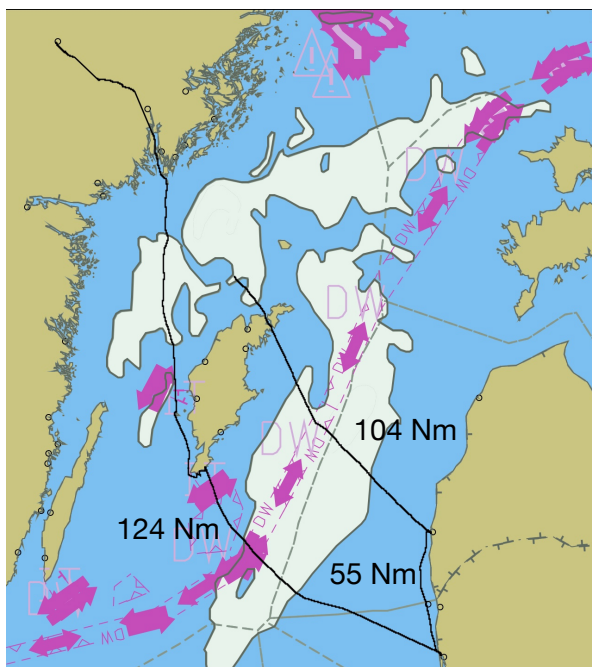


Eskader till Litauen 2019

Facil 35:an Gitsan och Långedrags 401:an Rubina genomförde en minieskader i månadsskiftet maj/juni 2019. I för det mesta fina vindar blev det både spännande och njutningsbara överfarter till Liepaja i Lettland, Klaipeda i Litauen och via Vändburg och Stora Karlsö tillbaka till Landsort.

Efter två tidigare eskadror till Dagö i Estland, Roja i Lettland, gick turen i år till Liepaja i Lettland och vidare till Klaipeda i Litauen. Även denna gång var vi två båtar - Hans Skoog med sin Rubina och Jan Jonson med Gitsan. För att minimera överfartens längd seglade vi via Landsort till Fårösund. Där passerade ett kulingoväder innan vi startade överfarten mot Liepaja. Med turen på vår sida blev det 10-12 m/s på halvvind hela vägen utom ett par timmars motorgång närmare Lettland innan en kulingen återkom närmare Liepaja. För att ha lite marginal för vindkantring gick vi lite högre i vind på både dit och hemvägen se spåren på kartan.



Spåret på Östersjön. Här syns dom kursmarginaler vi höll för ev. vindkantring.



Gitsan strax efter solnedgång mitt ute på Östersjön



Liepaja's hamninlopp

Själva överfarten tog ungefär ett dygn och var drygt 100 Nm. Infarten till gästhamnen var intressant med många gamla industribyggnader och fartyg av olika slag och skick.



Gästhamnen hade låga bryggor nedanför kajkant så det var lätt att förtöja.

Där låg även ett gästhamnskontor. Toaletter fanns i hotellet intill men duscha fick man göra några hundra meter bort i ett gym. Staden var trevligare än vi förväntat oss med många barer med levande musik.



Vi kan rekommendera Hot Potato som hade god mat och mycket dryck att välja på i trevliga lokaler med valvtak...



...och levande musik.



Karosta Prison's underhållande guide.

Ett annat ställe som vi tyckte var väl värt ett besök är Karosta Prison. Där finns en "autentisk guide" som med humor berättar om hur det var förr. Fängelset var i drift fram tills Lettland blev självständigt 1994. Här är en video som beskriver fängelset: <https://youtu.be/I9fXs2MABeI>

Efter två nätter seglade vi vidare till Klaipeda i Litauen. Det blev en fin tur utmed kusten i slör och 8-10 m/s i solsken.

Strax före Litauiska gränsen låg ett fartyg på redan vid en oljestation eftersom det är för grunt och saknas hamn där. Vi skulle segla förbi och kolla in lite nyfiket när en Coast Guard båt körde rakt emot oss och lade sig emellan oss och fartyget. Det kändes lite hotfullt men inget hände.

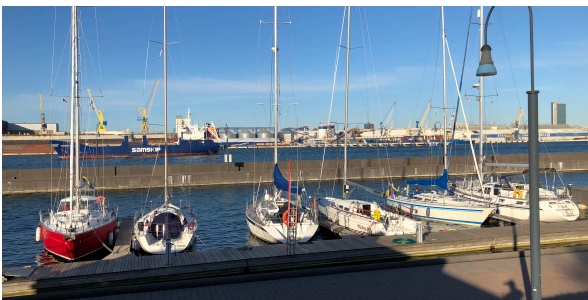


Kändes hotfullt med Coast Guard som motade bort oss från oljefartyget.



Inseglingen i Klaipeda's hamn

Infarten till Klaipeda var spännande med massor av fartyg utmed kanalen, betydligt större hamn än i Liepaja. Där finns två gästhamnar att välja på. En på stadssidan som heter Old Castle Harbour och en på Kuriska Näset mitt emot som heter Smiltyne Guest Harbour. Vi blev rekommenderade att välja Smiltyne p g a att det kunde vara fullt i den andra hamnen och att Smiltyne är nyare och fräschare. Det går regelbundet färja emellan så det är ganska lätt att ta sig över.



Smiltyne gästhamn

Klaipeda har en intressant historia då bl a svenskarna förstörde stan 1629. Den var även huvudstad i Preussen och hette då Memel. Idag bor ca 190 000 personer där. I Klaipeda besökte vi bl a Klaipeda Castle och gamla stan. Dom är definitivt värda ett besök. Det finns även gott om restauranger och barer.



Kanalen mot Klaipeda's centrum

Vi hade förbokat en guidad tur på Kuriska Näset ner till Nida och Kaliningrads gräns. Hamnvärden hjälpte oss med det. En minibuss hämtade upp oss på morgonen och körde oss söderut. Det fanns många intressanta stopp att göra. Jag kommer speciellt ihåg följande:

- Hill of witches
- Fågeltorn för att studera en skarvkoloni
- Byn Nida med fina hus och restauranger
- De stora sanddynerna intill Nida, 52 m höga (bland Europas största) med vacker utsikt över hav och sjö
- Segeltur med en gammal träskuta som förr trafikerade Kuriska Sjön, en patrullbåt från Kalliningrad låg och bevakade oss
- Gränsen till Kaliningrad där busschauffören blev nervös av att vi gick för nära



Hela eskadern på Nidas högsta sanddyn



Vår guide blev väldigt nervös bara av att ta bilden vid gränsen mot Kaliningrad



Tur med gammal segelskuta på Kuriska Sjön

Dagen för avfärd blev speciellt spännande då en tjock dimma belägrade staden och vattnet utanför. Vi höll oss nära ena kanten. Ibland kom tutande arbetsbåtar och större fartyg otäckt nära, dök upp ifrån ingenstans som spökskepp.



Spöklik avfärd från Klaipeda - hjälp - jagad!



Rubina med god fart på hemväg

Väl ute på öppet vatten släppte så småningom dimman och vi kunde återigen njuta av en frisk halv vind upp mot Vändburg på södra Gotland. Vindarna låg stadigt på 8-13 m/s. Överfarten tog ca 24 timmar för ca 120 Nm.

Vi anlände efter mörkrets inbrott så det var lite extra spännande att leta sig in i någon av dom sprängda armarna. På morgonen gick vi en runda och tittade på några mindre raukar.

Sedan fortsatte vi vår färd mot Stora Karlsö. Med endast en båt till vid bryggan fick vi plats. Tidigt nästa morgon tog vi en rundtur på ön och gick in i grottan Stora Förvar, besökte fyren och vandrade utmed fågelberget och runt Marmorberget tillbaka till hamnen. Muséet är också väl värt ett besök.



Rundade Stora Karlsö fyr och fågelklipporna på väg mot norra hamnen



Utsikten från Stora Förvar



Fågelklipporna var imponerande

Lagom till turbåten närmade sig lämnade vi bryggan och drog norrut mot Landsort och Skravleviken.

Det blev en fantastisk läns i kuling. Vågorna växte sig stora, med endast genuan utrullad kom vi upp i 11 knop på surfen. Härligt!



Gitsan i 11 knop på bara genuan



Berg-och-dalbana



Forsar fram i fantastiskt väder



Gitsan leker kurragömma



Lyckades fånga en blixtpå film

Lagom till skymningen kom ett par rejäla åskväder. Det första passerade precis framför oss, det andra strax bakom. Blixtar har jag stor respekt för så det var riktigt otrevligt. Skönt att Rubina har högre mast ;-)

Färden till Västerås gick som på en dans med stopp i Skanssundet för medaljutdelning och Strängnäs för att fira att vi överlevde den här gången också med middag på restaurang L'Oasis.



Firar på L'Oasis i Strängnäs efter 2 veckor på sjön och en lyckad eskadersegling

Totalt blev turen ca 630 Nm. Nu ser vi fram emot ytterligare en eskader över Östersjön till Polen och ev. Kaliningrad i maj 2020.

Deltagare:

Rubina: Hans Skoog, Torbjörn Johansson, Thord Porsander (som också tagit dom fantastiska bilderna på Gitsan)

Gitsan: Jan Jonson, Tomas Segerman, Erik Evrén

Författare: Jan Jonson