

Eskader till Roja/Lettland och Runö/Estland maj 2018

Efter en lyckad eskader till Dagö/Estland förra våren så bestämde vi redan efter hemkomsten att det får bli Lettland nästa vår. Planer gjordes upp under vintern och två båtar med åtta man lämnade 23 maj bryggorna i Västerås – Rubina (Långedrag 41) och Gitsan (Facil 35).

I lätta vindar utan kryss och solsken passerade vi Hjulsta och Södertälje för natthamn i Arkholmens södra vik. Solsken och värme skulle sedan karaktärisera vädret under mer än de 12 dygnen som vår eskader varade. Med genua och full stor var vi aningen snabbare än Rubina och genom att ligga på läsidan av henne kunde vi för det mesta hålla ihop med endast ett hundratal meter emellan.

Vägen till och från Lettland var planerad att gå via Fårö dit och Gotska Sandön hem eller vise versa. Nu valde vi att först gå till Gotska Sandön för ett sovstopp på några timmar. En jolle tog oss in till stranden på södra sidan för att få lite känsla för denna fantastiska ö. Efter middag och strandhugg fick vi njuta av en fantastisk solnedgång över havet.

Överfarten blev lättsam och härlig – halvwind som vred till kryss på Irbesundet. Det var varmt och skönt och vindarna mot natten blev svagare men seglingsbara när vi kryssade förbi Lettlands norra kust i månsken.

Väl framme i Roja hade vi kontakt med hamnkaptenen Gunars i gästhamnen som kom ut med gummibåt och anvisade plats i gästhamnen. Det var lite krångligt eftersom floden hade slammat igen och vattenståndet var lågt. Med en snirklig färd runt sandbankar och mycket motor lyckades både Rubina (2.0 m djupgående) och Gitsan (1.75) ta sig in till bryggan. Muddring av floden är planerad.

Hamnkaptenen var mycket hjälpsam och trevlig. Granne med gästhamnsbyggnaden med duschar och toaletter låg en lada som inretts av lokala jolleklubben för barn att lära sig segla. Jollarna var möjliga tack vare EU-bidrag.

Vistelsen i Roja och den guidade turen i f.d. Svenska Livland (1629-1721) var givande tack vare Kristine som jobbade på ortens turistbyrå. Vi besökte norra spetsen Kolka som vi tidigare passerat med båtarna, ett par kyrkor med gamla anor och en gård där vi fick prova på att äta traditionella rätter serverade av folkdräktsklädd värdinna.

Efter två och ett halvt dygn i Roja åkte vi vidare till svenskön Runö på Estlandssidan av Rigabukten som bara låg 20 Nm bort. Vi var varnade för att det skulle vara krångligt att ta sig in till hamnen, men är man van vid Mälarens alla öar och grund så var det inga problem alls. Här hade vi också förbokat en guidad tur med Leif Strömfelt som är ordförande i Estlandssvenskarnas Kulturförening på ön. Han ordnade med en lastbilsflaktur runt ön där vi besökte bebyggelse, ett hem, S:ta Magdalenas träkyrka från 1644, fyrtornet och fick prova deras mat.

Därefter var det dags att återvända hem. Vindarna kom tillbaka och återigen kunde vi njuta av en kryss genom Irbesundet för att sedan kunna hålla en enda lång bog till Fårö där vi la till i Fårösund för lite kompletteringsinköp. Hamnen var dock inte så mysig så vi fortsatte till Lauterhorn där vi gjorde promenader till olika raukfält.

Överfarten till Landsort blev jobbig – stiltje krävde motorgång. Dock var det varmt och vi kunde njuta av bad i havet i redan 16-gradigt vatten trots att det var tidigt på säsongen.

Efter övernattning i Östra hamnen kunde vi nästa dag omväxlande segla och motora tillbaka till Västerås efter 12 dygn och ca 630 Nm.



Gitsan med ny stor och fock över Mälarfjärd på väg mot Södertälje



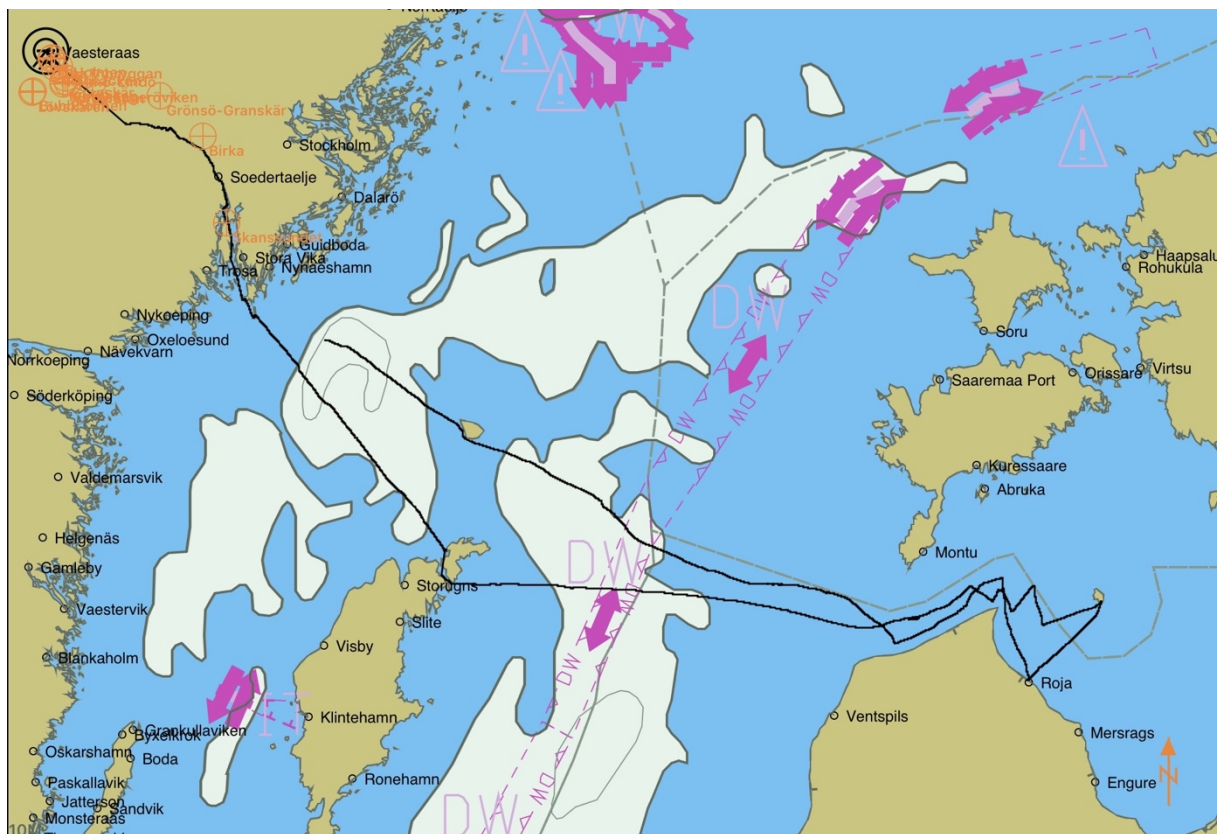
Med revad stor och inrullad fock i fina vindar mellan Lettland och Gotland



Gästhamnen i Roja



Gästhamnen på Runö

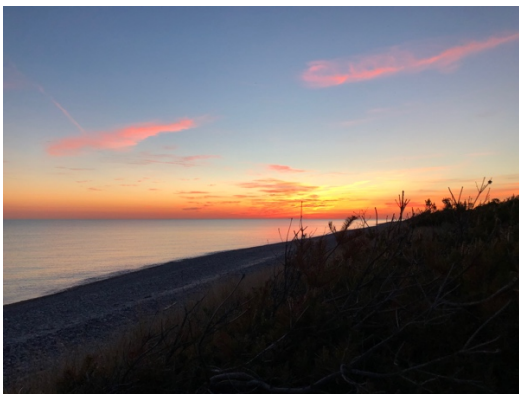


Långa överfarterna klarade vi utan kryss – totalt ca 630 Nm

Några bilder till som man skulle kunna välja/byta ut om du tycker:



Guiden Kristine och gänget på ölprovning hos en fiskare i Roja



Vacker solnedgång från Gotska Sandön



Skepparen på Gitsan lagar Thaiändsk pastarätt under färd



Besök på modellbåtsmuseum i Roja



Rester av ryska tiden i Kurland



Besök på kulturgård för att uppleva hur svenskarna bodde och åt.